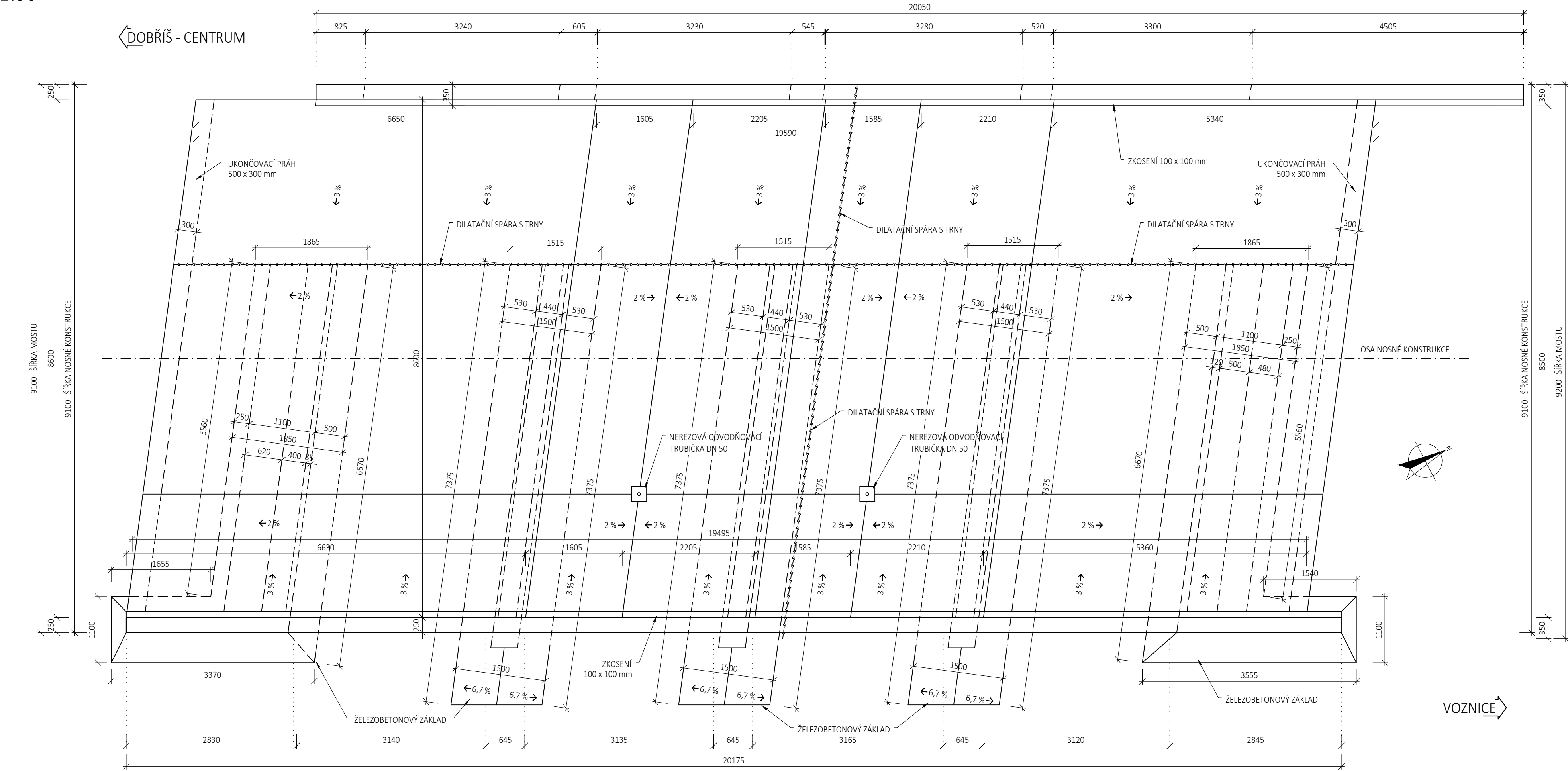
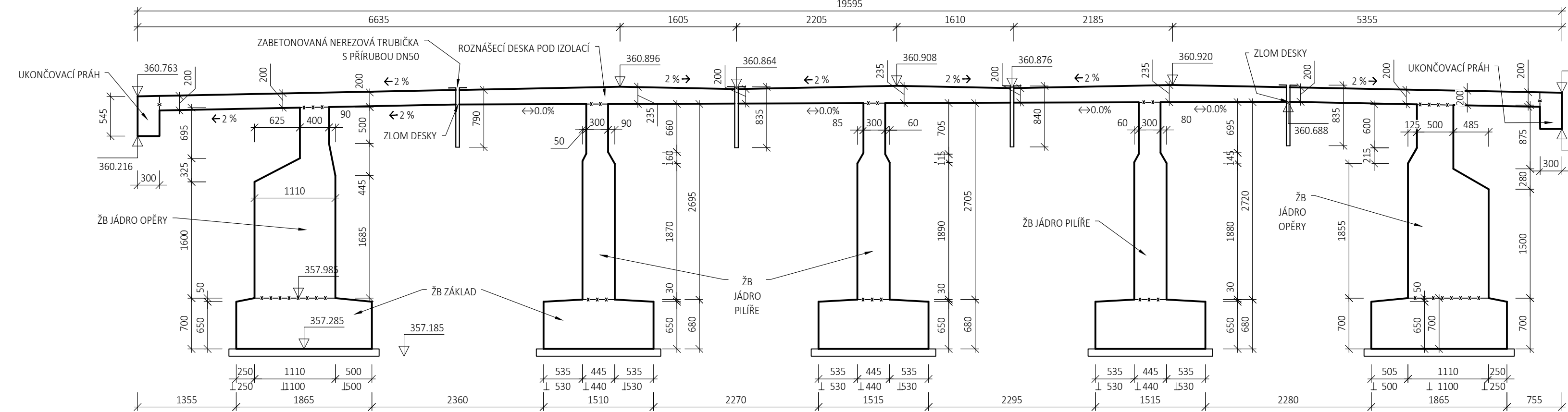


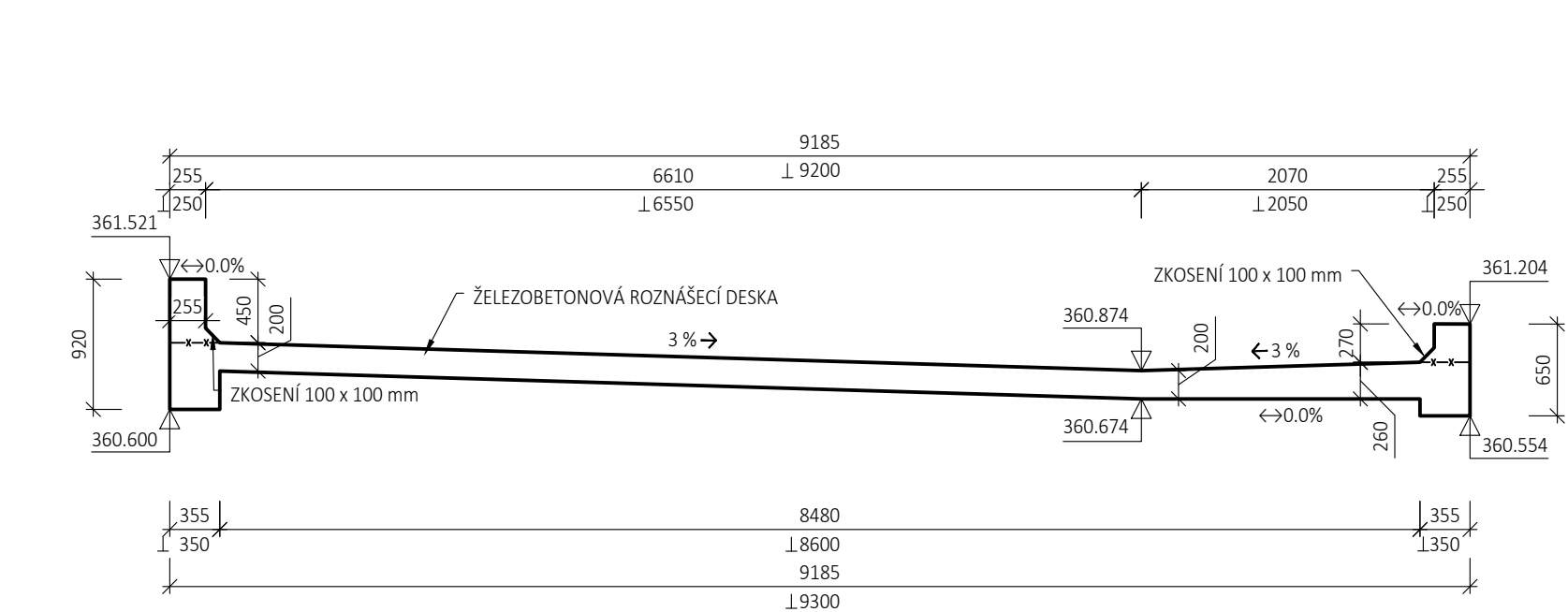
PŮDORYS  
1:50



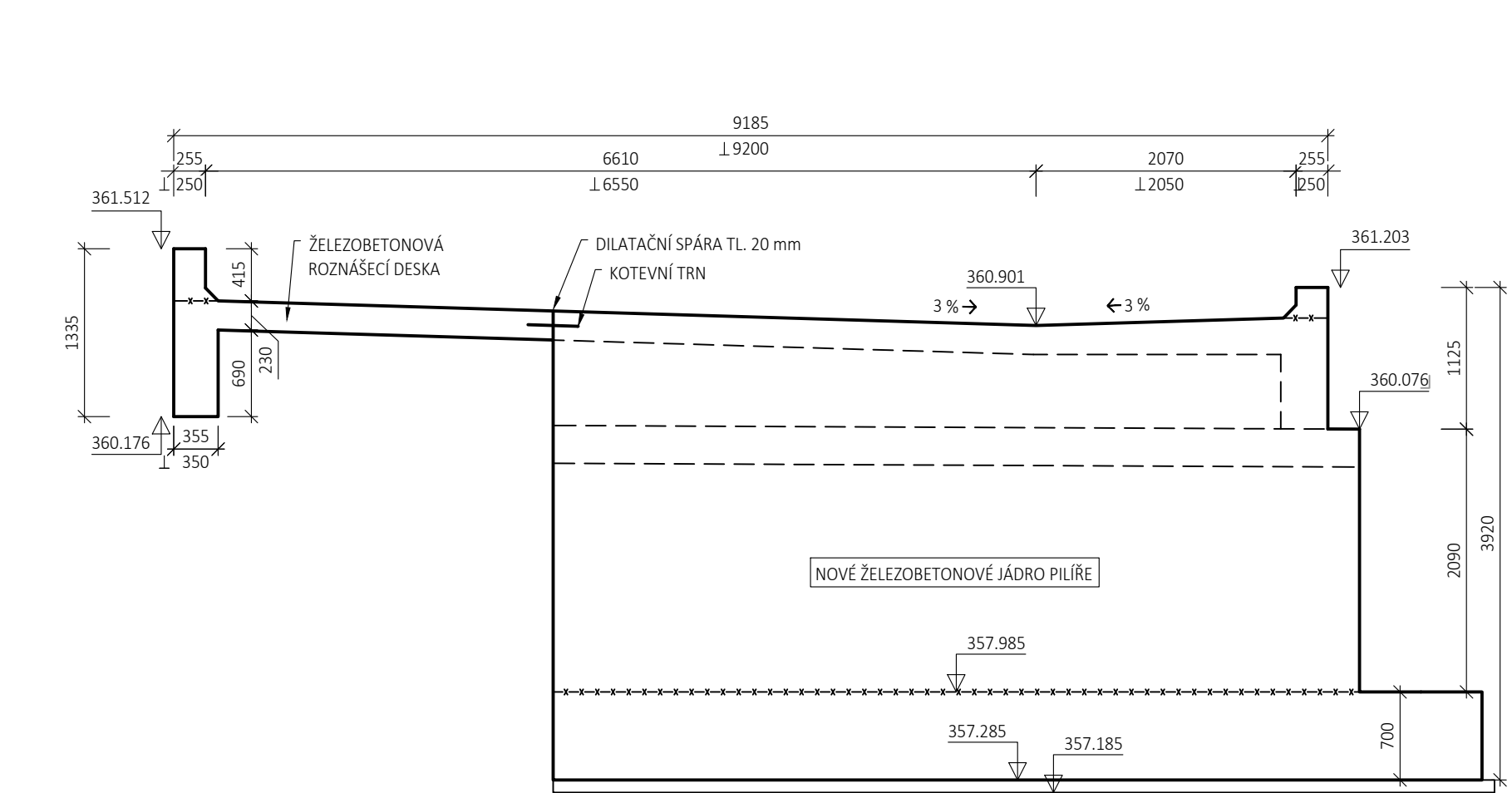
PODÉLNÝ ŘEZ A-A V ÚŽLABÍ ROZNAŠECÍ DESKY  
1:50



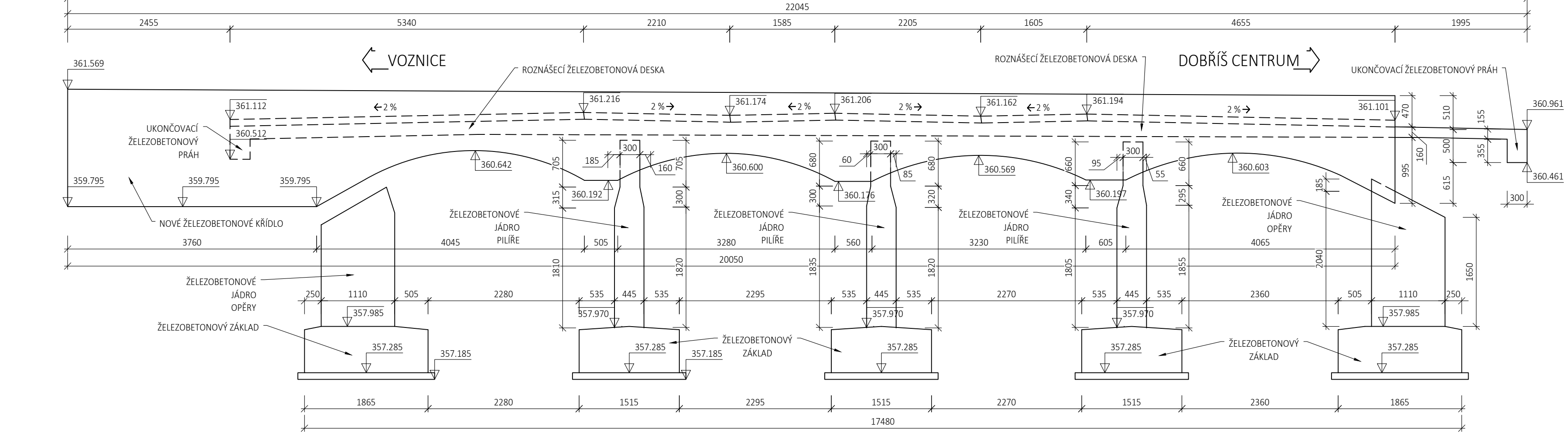
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B VE VRCHOLU KLENBY Č. 3  
1:50



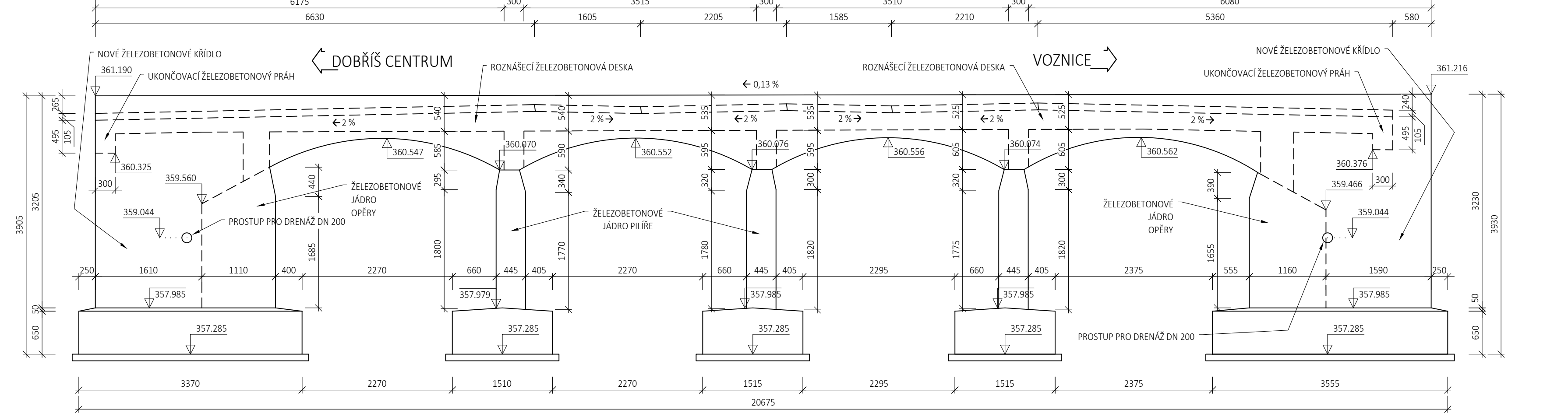
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C PÍLÍREM P3  
1:50



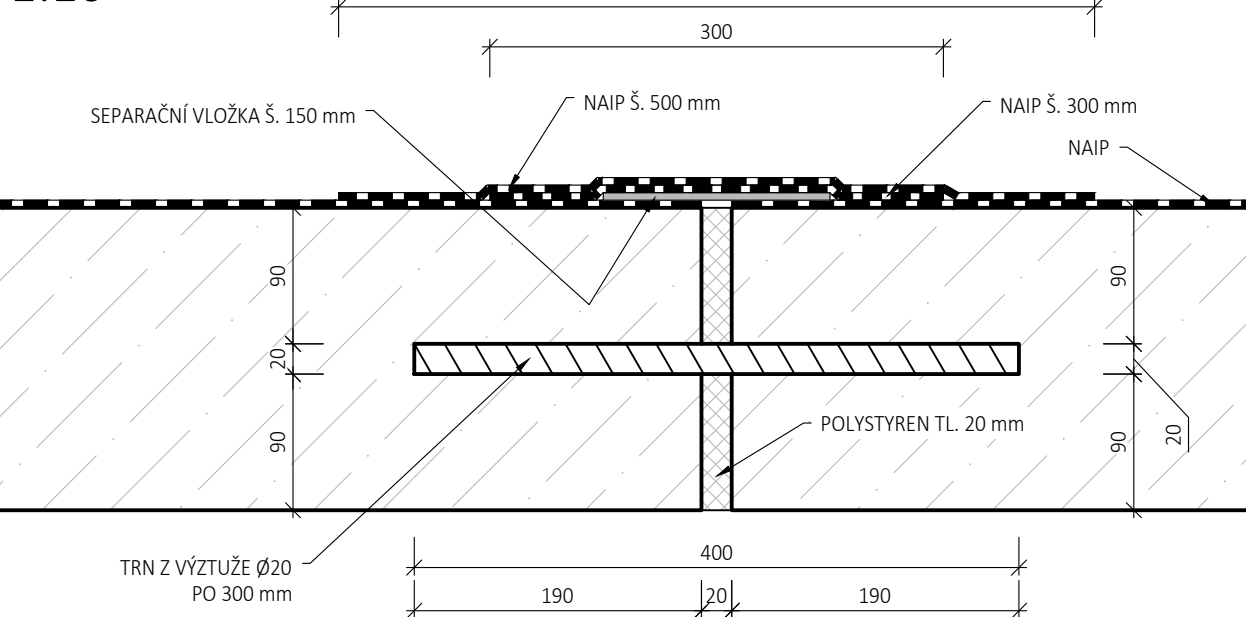
POHLED ZLEVA  
1:50



POHLED ZPRAVA  
1:50



DETAIL ŘEŠENÍ DILATAČNÍ SPÁRY  
1:10



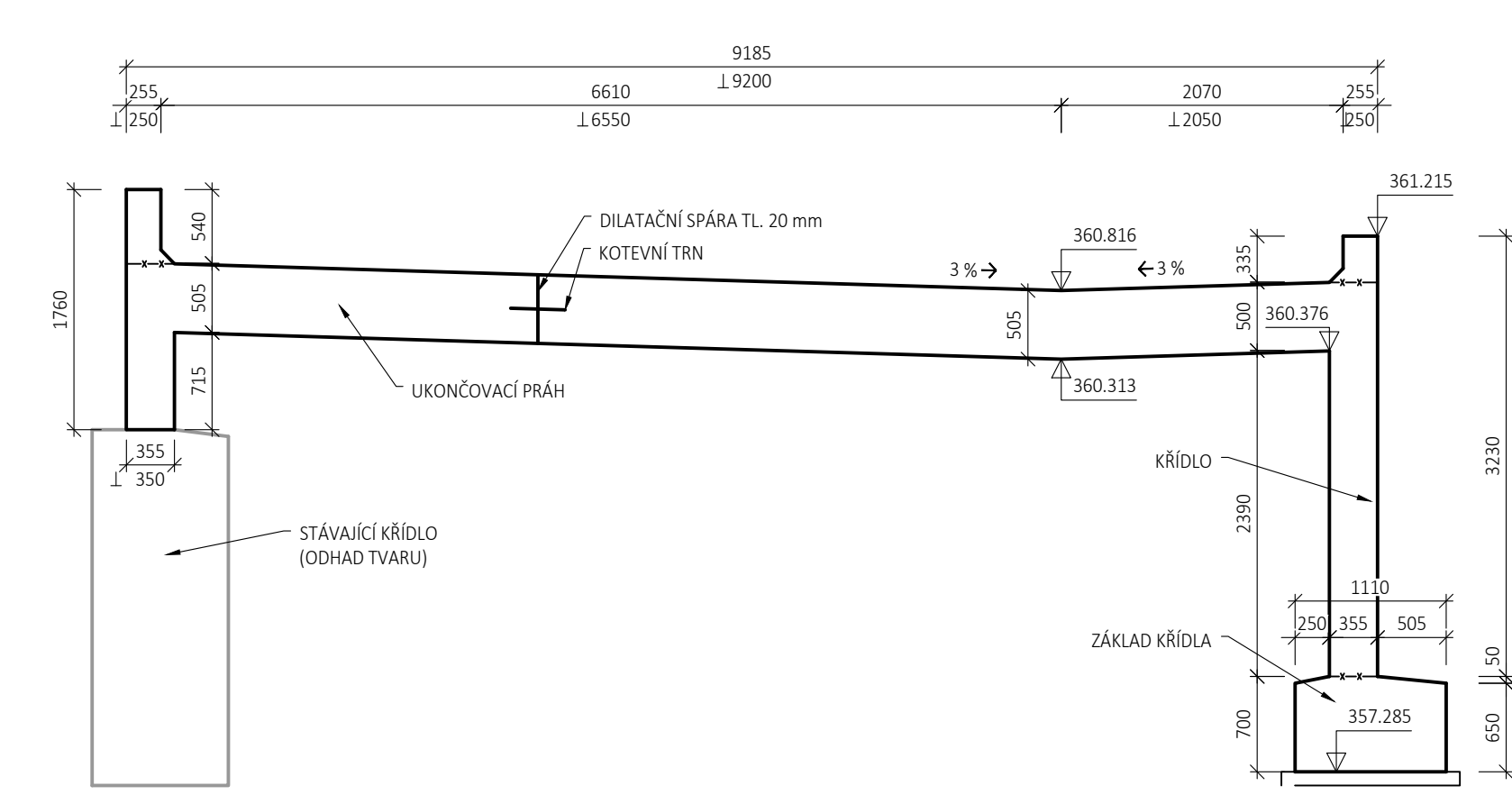
POZNÁMKY:

- U TĚTO STAVBY JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZPRACOVAT PODROBNOU RDS, KTERÁ BUDE ZOHLEDŇOVAT SKUTEČNÝ STAV A ROZMĚRY POSTUPNĚ ROZKRYVÁJÍCÍ KONSTRUKCE (KE STÁVAJÍCÍMU STAVU CHYBÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)
- V KÁKACI PROVÁDĚNÍ RDS BUDE ZAMĚŘENA PONECHANÁ ČÁST KONSTRUKCE, ABY BYLO MOŽNÉ PLYNULNĚ A PŘESNĚ NAPIJIT NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ A NA NĚ NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI
- ČÁSTI KONSTRUKCE NEURČENÉ K DEMOLICI JSOU ZACHOVÁVÁNY NA ZÁKLADĚ HRUBÉHO ODHADU PRAMENNÍHO Z VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY. BĚHEM STAVBY MŮŽE BÝT ZJIŠTĚNO, ŽE I ČÁST KONSTRUKCE NAVRŽENÁ K ZACHOVÁNÍ NEMŮŽE NADÁLE PLNIT SVOU FUNKCI A JE POTŘEBA JI VYMĚNIT. JE TAKÉ MOŽNÉ, ŽE BUDE NUTNĚ STRHNOUTI CELÝ MOST.
- VŠEČKÉ KAMENNÉ PRVKY BUDOU REALIZOVÁNY Z GRANODIORITU (ŽULY)
- ZACHOVÁVANÁ KONSTRUKCE BUDE ODKRYTA AŽ NA ÚROVĚŇ NOVÉ (357,185 m n. m.) ČI PŮVODNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍV A TO Z DŮVODU PODROBNÉ KONTROLY ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VŠEČKÉ ZACHOVÁVÁNÉ KAMENNÉ KONSTRUKCE BUDOU INJEKTOVÁNY
- VŠEČKÉ VODNÍKÉ PRVKY BUDOU KAMENNÉ (TL. ŘÍMSY, OUBURNIKY, DLAŽBY...) POLIZE VOZOVKA BUDE ASFALTOVÁ
- VÝŠKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENY JAKO TEORETICKÉ BEZ NADVÝŠENÍ
- TRUBIČKY PRO ODVODNĚNÍ ISOLACE JE NUTNÉ OSADIT PŘED BETONÁŽÍ ROZNAŠECÍ DESKY
- ZKOŠENÍ VŠECH HRAN 30x30 mm

MATERIÁLY:

- ZÁKLADY
- SPODNÍ STAVBA
- ROZNAŠECÍ DESKA
- ŘÍMSY
- SLOUPKY ZÁBRADÍ
- MADLA ZÁBRADÍ, VÝPLŇ
- PODKLADNÍ BETON
- PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBU
- C30/37 - XC2, XA1, XF1
- C30/37 - XC4, XF2, XD1
- C35/45 - XC2, XF1
- GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
- GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
- OCEĽ S 235
- C12/15 - XC0
- C20/25n - XF3

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D MEZI KŘÍDLY ZA O2  
1:50



SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		ZHOTOVITEL:	
OBJEDNATEL:		AFRY CZ s.r.o.	
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE		MAGISTR 1275/13 140 OD PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
Ing. JANA BARTOVÁ, Ph.D.		Ing. JAN HANOUZ	
VYPRACOVAL:		KONTOLOVAL:	
Ing. JAN HANOUZ		Ing. LÁSLAV SZIKORA	
NÁZEV PROJEKTU:		II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017	
ČÁST:		D - DOKUMENTACE OBJEKTU	
D.3 - SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 114-017 DOBŘÍŠ		TVAR NOVÝCH BETONOVÝCH ČÁSTÍ	
PŘÍLOHA:		PŘÍLOHA C:	
KRAJ:		STŘEDOČESKÝ KRAJ	
DATUM:		09/2022	
STUPĚŇ:		PDPS	
MĚŘÍTKO:		1:50 / 10	
Č. ZAKÁZKY:		2019/0035	
		D.3 9	